



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

**Kennblatt Nr.**..... 993-22 2

**Muster**..... WT 9 600 NG FG

**Baureihe**.....916 iS / KW-30 (KW32-UL)

**Erstausgabe**..... 03.07.2024

**Letzte Änderung**...27.03.2026

## I. Allgemeines

Muster.....WT 9 600 NG FG

Baureihe..... 916 iS / KW-30 (KW32-UL)

Hersteller..... Aerospool, spol. s.r.o.  
Letisková 10  
97101 Prievidza  
Land: SLOWAKEI

Inhaber der Musterzulassung..... ISS-Aviation GmbH & Co. KG  
Riedwiesen 22  
74523 Schwäbisch Hall  
Land: D

## II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL  
2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert  
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni  
2019 (NfL 2-480-19)

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Bauweise.....CFK / GFK Vollkunststoff

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung..... hinten

Leitwerksform..... konventionelles Leitwerk

Fahrwerk..... Bugfahrwerk, fest

Triebwerksanordnung..... Vorn

Sitzplätze.....2

### 2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,9 m

Flügelfläche..... 10,5 m<sup>2</sup>

Länge..... 6,5 m

Höhe..... 1,9 m

### 3. Ruderausschläge

#### a) Querruder

|                                        |                           |                 |
|----------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| bei Neutralstellung.....               | fluchtet mit Flügelprofil | Grad            |
| bei Ausschlag nach oben.....           | 25                        | Grad +/- 2 Grad |
| bei Ausschlag nach unten.....          | 15                        | Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | -                         | mm              |

#### b) Seitenruder

|                                        |    |                 |
|----------------------------------------|----|-----------------|
| nach links.....                        | 25 | Grad +/- 2 Grad |
| nach rechts.....                       | 25 | Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | -  | mm              |

#### c) Höhenruder

|                                        |      |                 |
|----------------------------------------|------|-----------------|
| nach oben.....                         | 26,5 | Grad +/- 2 Grad |
| nach unten.....                        | 16   | Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | -    | mm              |

#### d) Landeklappen

|                                          |    |                 |
|------------------------------------------|----|-----------------|
| nach oben bis.....                       | 0  | Grad +/- 2 Grad |
| nach unten bis.....                      | 35 | Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... | -  | mm              |

#### Hinweis:

Klappenstellung 0: 0°  
Klappenstellung 1: 15°  
Klappenstellung 2: 24°  
Klappenstellung 3: 35°

Toleranz: +/- 2°

### 4. Antriebseinheit

#### a) Motor

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Bezeichnung.....         | Rotax 916 iS     |
| Arbeitsverfahren.....    | 4-Takt           |
| Maximale Leistung.....   | 117 kW           |
| Gemischaufbereitung..... | Einspritzung     |
| Ansaugdämpfer.....       | 1 / Rotax Airbox |
| Schalldämpfer.....       | 1 / Rotax        |
| Nachschalldämpfer.....   | ---              |

#### b) Getriebe

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Bezeichnung.....             | Rotax                        |
| Bauart.....                  | Zahnrad - Reduktionsgetriebe |
| Untersetzungsverhältnis..... | 2,54 : 1                     |

#### c) Propeller

|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| Bezeichnung.....          | Kremen KW-30 (KW32-UL)      |
| Anzahl der Blätter.....   | 3                           |
| Material der Blätter..... | Holz/Faserverbundswerkstoff |
| Durchmesser.....          | 1,75 m                      |
| Verstellmöglichkeit.....  | in flight adjustable        |

## 5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS  
Kapazität.....74-126 Liter  
nicht ausfliegbar.....2 Liter

## 6. Rettungsgerät

R10/18-1 Magnum 601

## 7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert.....59,8 dBA  
Propellerdrehzahl.....2240 U/min

## 8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ .....336 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung  $V_H$ .....270 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen  $V_B$ .....275 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit  $V_A$ .....180 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen  $V_{FE}$ .....140 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{SO}$ .....68 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens  $V_y$ .....136 km/h

Steigrate bei  $V_y$ .....9,5 m/s

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

### a) Betrieb

min. Zuladung.....70 kg

max. Abflugmasse.....600 kg

### Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....2689 mm oder 17 % MAC

hintere Grenze.....2847 mm oder 30,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches.....4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches.....2 g

**b) Wägung**

Leermasse..... max.385 kg  
Leermassen - Schwerpunktlage..... 2625 - 2642 mm oder 11,5 - 13 % MAC  
Bezugsebene..... 1975 mm vor Brandschott  
Flugzeuglage..... Ebener Kabinenrahmen in Längs - und Querrichtung

Hinweis:

**IV. Schleppen**

|                                                |          |             |
|------------------------------------------------|----------|-------------|
| Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....        | Tost E85 | TOST 309000 |
| Maximale Anhängelast [kg].....                 | 850      | 850         |
| Sollbruchstelle [daN].....                     | 400      | 400         |
| Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg] | 600      | 600         |

**V. Betriebsanweisungen**

**1. Anweisungen für den Betrieb**

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

**2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung**

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

**VI. Instrumentierung**

Magnetkompass:  
AIRPATH C 2400  
SIRS NAVIGATOR

Höhenmesser:  
Winter

Fahrtmesser:  
Winter EBF

oder

EFIS Dynon Skyview (ersetzt analoge Instrumentierung)  
EFIS Garmin (ersetzt analoge Instrumentierung)

**VII. Ausrüstung**

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

## **VIII. Ergänzungen**

Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern:

- max. Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle: 400 daN
- max Masse des Anhängers: 20 kg
- max. Größe des Anhängers: 200 m<sup>2</sup> einsitzig; 120 m<sup>2</sup> zweisitzig

## **IX. Beschränkungen**

## **X. Bemerkungen**